



Cámara Nacional de Agricultura y Agroindustria informa pérdidas de un millón de dólares para el sector agro por colapso en Puerto Caldera

- *Situación golpea económicamente al sector agro del país*

(San José, 12 abril 2024). La Cámara Nacional de Agricultura y Agroindustria informa pérdidas mensuales de \$1.000.000 para el sector agro ante situación de colapso en el muelle de Puerto Caldera.

En el país, se tiene la incertidumbre en la administración y operación del puerto de Caldera, dado que el puesto 4 de dicho muelle, el cual es exclusivo para embarques graneleros, se está utilizando para descargar otro tipo de productos, lo que está ocasionado afectaciones en el flujo de mercancías en el país.

Además, las restricciones establecidas para la navegación en el Canal de Panamá, originadas por los bajos niveles del agua derivados de la intensa sequía, ha estado provocando prolongados retrasos y aumentos significativos en las tarifas de los fletes marítimos, lo cual encarece la importación de granos, materias primas e insumos necesarios para la producción agropecuaria en el país.

Como Cámara cúpula del sector agro, nos sentimos sumamente preocupados ante la situación, donde nuestros asociados reportan grandes impactos negativos como lo son el retraso en importación de productos, el aumento de costos tanto de fletes como en los bienes.

Como consecuencia de la situación que se vive, se han tenido que aumentar los inventarios, generando mayores gastos de operación e inversión, además de enfrentar multas económicas debido a los retrasos en las entregas de mercaderías.

Ivannia Quesada Villalobos, Presidenta a.i. de la CNAA, afirma que *“la situación de Puerto Caldera es realmente preocupante debido a que desde hace meses el muelle alcanzó su ocupación máxima, siendo una situación que afecta directamente al sector agro, golpeándolo económicamente en un momento donde el tipo de cambio, fenómenos climáticos, entre otras situaciones han ocasionado una gran afectación en el sector productivo del*

1



país. Por lo que, desde la CNAA esperamos que la intervención que anunciaron por parte de las autoridades gubernamentales se de cuanto antes con el fin de aliviar uno de los grandes problemas que enfrenta el sector en este momento”.

Por su parte, el vicepresidente de la CNAA, Oscar Arias Moreira indica que *“la situación que se vive en el muelle de Puerto Caldera no solo encarece los costos de las empresas, sino que pone en riesgo el cumplimiento contratos, incluso han optado por trasladar las operaciones de desembarque hasta el muelle de Puerto Moín, Limón”.*

El colapso de Caldera no solo afecta la eficiencia operativa, sino que también tiene consecuencias directas en la competitividad del mercado interno y las exportaciones, debido al incremento en el precio que las mercancías sufren.

Desde la Cámara Nacional de Agricultura y Agroindustria reiteramos nuestra preocupación ante la situación y solicitamos de manera vehemente a las autoridades gubernamentales y administrativas de Puerto Caldera a realizar acciones concretas y a la mayor brevedad posible para evitar que las pérdidas económicas sean aún más ascendentes.